

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL’INFANZIA, PRIMARIE E
SECONDARIE DI 1° GRADO DI PORDENONE E SERVIZI CONNESSI
CIG 93051661E7**

QUESITI E RELATIVE RISPOSTE

QUESITO N. 1

La presente per chiedere cortesemente chi è attualmente affidatario del servizio di accompagnamento e custodia sui pulmini scolastici.

RISPOSTA AL QUESITO N. 1:

*Ditta: Social Servizi Coop. Sociale Onlus
Viale Degli Abruzzi, 84 – 20131 – Milano – Mi
P. Iva. 01840110439*

QUESITO N. 2

Con riferimento alla tabella dei punteggi tecnici di cui all’art. 17.1 del disciplinare di gara, ed in particolare il criterio B.1 (pag.33 a 46), poiché sono premiate soluzioni tecniche che non ci risultano essere presenti sul mercato, l’equilibrio di tale punteggio tecnico non sembrerebbe rispettato. Nello specifico, non ci risulta che esistano sul mercato scuolabus con alimentazione alternativa al gasolio di capienza superiore a 44/49 posti per utenti (oltre a 2 posti per accompagnatore ed autista), a fronte di una richiesta di capitolato di 50 posti (cfr. art. 11 del CSA, pag. 14). Pertanto, a nostro avviso, il massimo punteggio tecnico raggiungibile in questo criterio è pari a 0 punti su 20 preventivati. Per tal motivo, anche considerati i numeri contenuti dell’utenza che usufruisce del servizio, si chiede se siano comunque accettabili automezzi con capienza tra 44 e 49 posti per utenti, oltre a 2 posti per accompagnatore ed autista.

RISPOSTA AL QUESITO N. 2

Nel caso non venissero offerti veicoli con le caratteristiche richieste dagli atti di gara, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra il punteggio previsto per l’offerta tecnica (70 punti) e quello previsto per l’offerta economica (30 punti), si procederà alla riparametrazione come previsto dall’art. 17 del disciplinare di gara.

QUESITO N. 3

Con riferimento al metodo di calcolo del punteggio economico di cui all’art. 17.3 del disciplinare di gara, si chiede se il valore del fattore alfa pari ad 1 (solitamente pari a 0,1-0,2) sia un refuso oppure sia corretto.

RISPOSTA AL QUESITO N. 3

Si conferma che il fattore alfa è pari 1.

QUESITO N. 4

L'eventuale richiesta di attivazione del servizio di vigilanza per le scuole primarie e secondarie di primo grado (cfr. art. 7 del CSA, pag. 10) avverrà entro 5 giorni lavorativi rispetto all'inizio di ciascun anno scolastico? In caso affermativo, l'attivazione sarà efficace per tutto l'anno scolastico e su tutte le linee delle scuole interessate, oppure potrà essere anche per brevi periodi e/o parzializzato solo su alcune linee? La domanda viene posta ai fini di comprendere se le necessità comunali sono compatibili con il CCNL applicato.

RISPOSTA AL QUESITO N. 4

Come previsto dall'art. 7 del CSA, l'attivazione del servizio di vigilanza sarà di volta in volta comunicato per iscritto e con congruo anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, nel limite di 800 ore annue ca (art. 3 CSA).

QUESITO N. 5

Ai fini della contabilizzazione delle ore per il servizio di accompagnatore/vigilante, si chiede se l'inizio e fine servizio decorre e termina rispettivamente nella rimessa dell'impresa o in un luogo specifico teorico (es. sede Comunale), e se le frazioni di ora vengano considerate come ora intera.

RISPOSTA AL QUESITO N. 5

Per ciascuna linea, il servizio inizia dalla prima fermata prevista nel "PTA" e termina con la discesa dell'ultimo utente (art. 4 CSA).

QUESITO N. 6

Con riferimento ai viaggi d'istruzione effettuati nell'anno scolastico 2021/2022 (cfr. art 8 del CSA, pag. 12), ai fini di favorire una più ampia partecipazione alla gara, si chiede se sia possibile utilizzare gli scuolabus (e non necessariamente bus G.T.) ed i conducenti previsti nel trasporto scolastico ordinario;

RISPOSTA AL QUESITO N. 6

Come previsto dall'art. 8 del CSA, per i viaggi d'istruzione, l'O.E. dovrà mettere a disposizione pullman "GT".

L'organizzazione del personale compete all'O.E.. In ogni caso andranno garantiti tutti i servizi previsti dagli atti di gara.

QUESITO N. 7

Con riferimento ai viaggi d'istruzione effettuati nell'anno scolastico 2021/2022 (cfr. art 8 del CSA, pag. 12), si chiede se la tariffa a base d'asta sia comprensiva o meno delle spese per parcheggi, pedaggi, ticket ZTL;

RISPOSTA AL QUESITO N. 7

Come previsto dall'art. 22 del CSA, nel prezzo contrattuale è compreso ogni onere, nessuno escluso.

QUESITO N. 8

Con riferimento ai viaggi d'istruzione, si chiede con quanto preavviso debbano essere richiesti dal Committente;

RISPOSTA AL QUESITO N. 8

Come previsto dall'art. 8 del CSA, i programmi di viaggio saranno definiti e comunicati di volta in volta e con congruo anticipo all'O.E. dall'ufficio Istruzione del Comune di Pordenone.

QUESITO N. 9

Poiché nei servizi di trasporto i costi fissi sono preponderanti rispetto a quelli variabili, si chiede conferma che l'operatore economico è autorizzato a contabilizzare nell'anno scolastico un numero di chilometri per il trasporto scolastico non inferiore a quello stimato dall'Ente, ovvero 94.000km all'anno (a prescindere dal PTA). In caso contrario, si chiede di pubblicare il PTA dell'anno scolastico 2021/2022 con asseverazione del conteggio dei chilometri percorsi per ogni linea di trasporto senza computo dei chilometri percorsi dal mezzo a partire dalla rimessa ove è ricoverato il mezzo stesso sino all'indirizzo di inizio servizio e dei chilometri percorsi dal mezzo per raggiungere la rimessa dopo il fine servizio (cfr. art. 3 del CSA).

RISPOSTA AL QUESITO N. 9

Come previsto dall'art. 22 del CSA, il corrispettivo dovuto all'O.E. sarà determinato sulla base delle prestazioni effettivamente rese e risultanti dall'apposito diario di bordo.

Il Fac-simile del PTA relativo all'a.s. 2021/22 è già allegato agli atti di gara.

Si segnala tuttavia che tale chilometraggio potrebbe discostarsi dalla nuova organizzazione del servizio.

Come previsto dall'art. 4 del CSA il chilometraggio giornaliero per ciascuna linea è stimato in circa 125 Km.